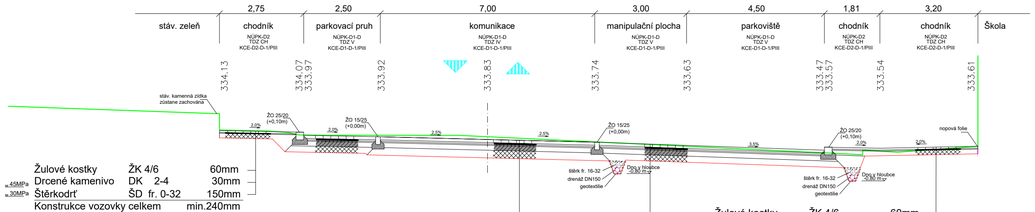
ŘEZ D – D
KM 0.070 00



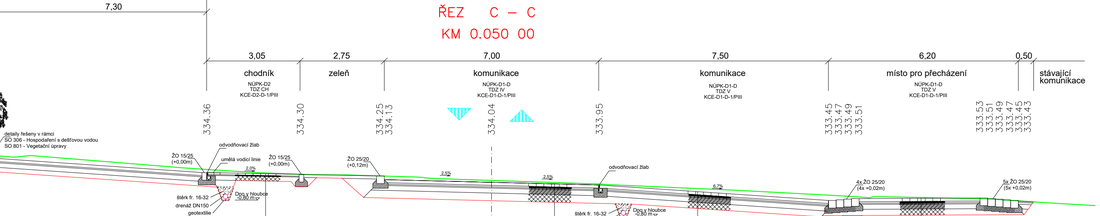
Žulové kostky	ŽK 4/6	60mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	30mm	≤45MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	≤30MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.240mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drenážní pokládkový beton	CT-C25-F4	50mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 4-8	40mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 16-22	160mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250mm	≤70MPa ≤45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.600mm	

Žulové kostky	ŽK 4/6	60mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	30mm	≤45MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	≤30MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.240mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drenážní pokládkový beton	CT-C25-F4	50mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 4-8	40mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 16-22	160mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200mm	≤65MPa ≤45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.550mm	

ŘEZ C – C
KM 0.050 00

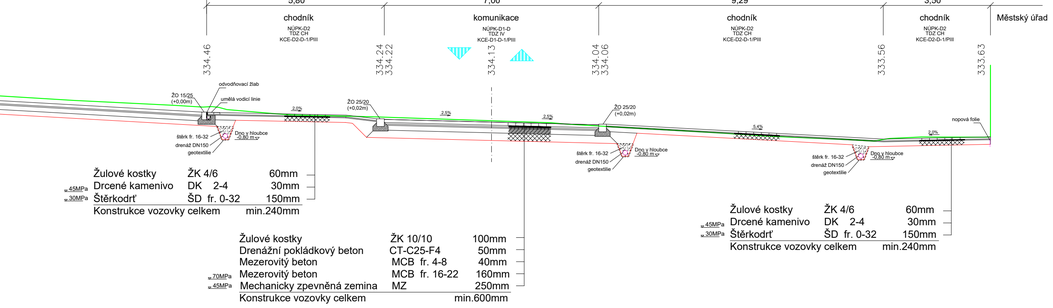


Žulové kostky	ŽK 4/6	60mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	30mm	≤45MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	≤30MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.240mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drenážní pokládkový beton	CT-C25-F4	50mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 4-8	40mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 16-22	160mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250mm	≤70MPa ≤45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.600mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drenážní pokládkový beton	CT-C25-F4	50mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 4-8	40mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 16-22	160mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200mm	≤65MPa ≤45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.550mm	

ŘEZ B – B
KM 0.035 00



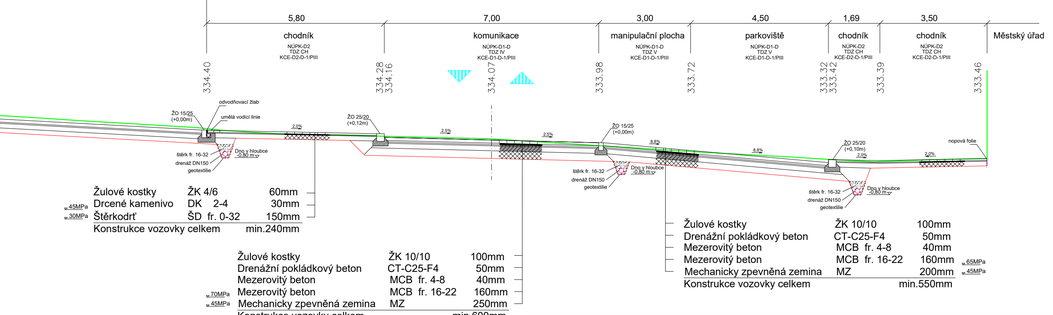
Žulové kostky	ŽK 4/6	60mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	30mm	≤45MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	≤30MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.240mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drenážní pokládkový beton	CT-C25-F4	50mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 4-8	40mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 16-22	160mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250mm	≤70MPa ≤45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.600mm	

Žulové kostky	ŽK 4/6	60mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	30mm	≤45MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	≤30MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.240mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drenážní pokládkový beton	CT-C25-F4	50mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 4-8	40mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 16-22	160mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200mm	≤65MPa ≤45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.550mm	

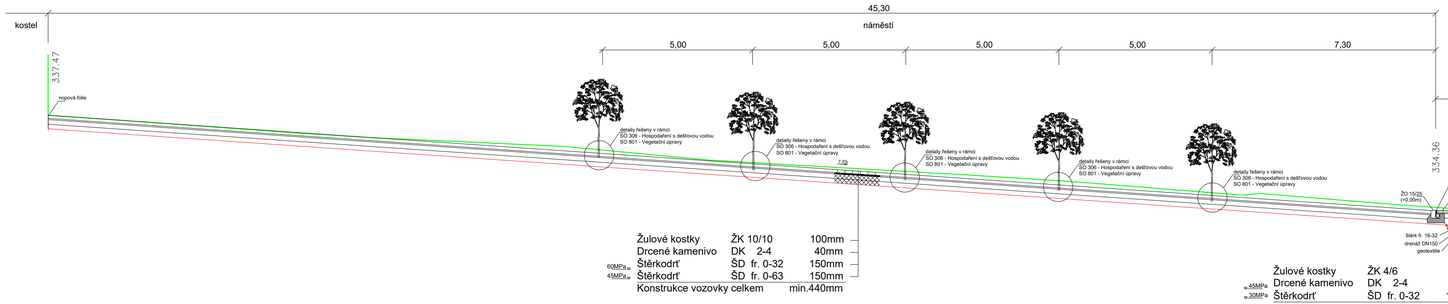
ŘEZ A – A
KM 0.020 00



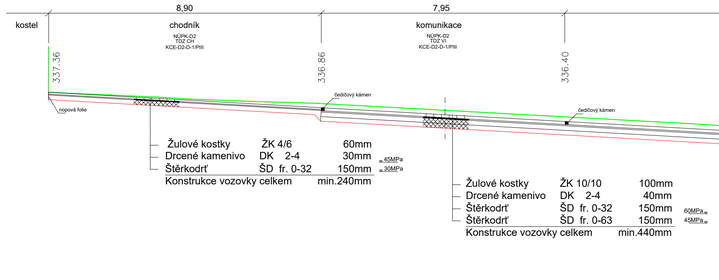
Žulové kostky	ŽK 4/6	60mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	30mm	≤45MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	≤30MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.240mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drenážní pokládkový beton	CT-C25-F4	50mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 4-8	40mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 16-22	160mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	250mm	≤70MPa ≤45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.600mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drenážní pokládkový beton	CT-C25-F4	50mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 4-8	40mm	
Mezerovitý beton	MCB fr. 16-22	160mm	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	200mm	≤65MPa ≤45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.550mm	



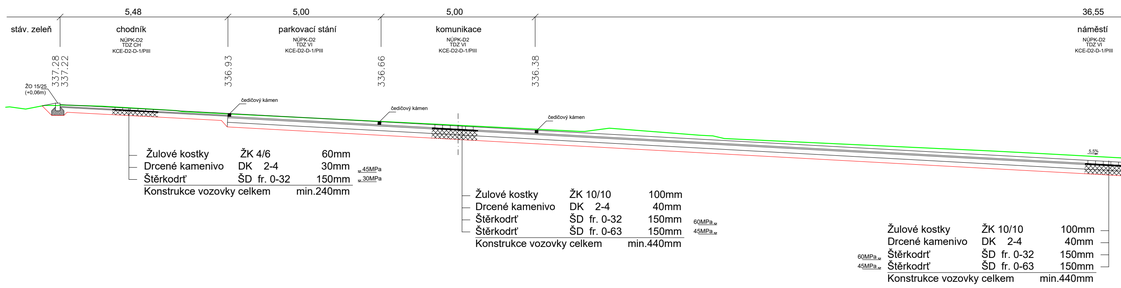
Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	40mm	
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	60MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-63	150mm	45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.440mm	



Žulové kostky	ŽK 4/6	60mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	30mm	≤45MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	≤30MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.240mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	40mm	
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	60MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-63	150mm	45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.440mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	40mm	
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	60MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-63	150mm	45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.440mm	



Žulové kostky	ŽK 4/6	60mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	30mm	≤45MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	≤30MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.240mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	40mm	
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	60MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-63	150mm	45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.440mm	

Žulové kostky	ŽK 10/10	100mm	
Drcené kamenivo	DK 2-4	40mm	
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-32	150mm	60MPa
Štěrkodrť	ŠD fr. 0-63	150mm	45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min.440mm	

Poznámka:
Komunikace (ulice Národní a ulice Legií) budou provedeny ze žulových kostek s adhezním pačokem (např. SOPRO HSF 748) s šířkou spáry min. 5 mm budou vyspárované vysoce pevnostní spárovací hmotou s pevností v tlaku min. 45N/mm2 (např. SOPRO PFM) a uloženy na drenážní pokládkový beton min. CT-C25-F4 (např. SOPRO DM 610).
Žulové kostky namáčené v pačoku budou osazené min. do 1/3-2/3 v čerstvé drenážní maltě a zalití spár bude min. 40 mm nebo 1/3 žulové kostky vysokopevnostní spárovací hmotou.

Ing. Bc. Jiří Nedvěd

Digitálně podepsal Ing. Bc. Jiří Nedvěd
DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-45770743, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=Elektronické autorizační razítko, ou=0402266, cn=Ing. Bc. Jiří Nedvěd, sn=Nedvěd, givenName=Jiří, serialNumber=P517703, title=TDI02
Datum: 2025.10.21 09:06:15 +02'00'

ZODP.PROJEKTANT	KRESLIL	KONTROLOVAL	NE2D PROJEKT projekční ateliér
Ing. Bc. Jiří Nedvěd	Ing. Petra Nedvědová	Ing. Bc. Jiří Nedvěd	
REVIZE			
AKCE: Rekonstrukce náměstí E. Beneše ve Varnsdorfu			NE2D Projekt s.r.o. tel: 732207900 email: doprava@ne2dprojekt.cz web: www.ne2dprojekt.cz
			DATUM: 06/2025
			STUPEŇ: DPS
INVESTOR: Město Varnsdorf, nám. E. Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, IČ: 00261718			Č. ZAKÁZKY: 1165
OBSAH: Charakteristické řezy - osa 1			MĚŘÍTKO: 1:100 / Č. VÝKRESU: D.1.1.1.4